



Vanekstra

ZŁOTA BURTA

Poznań Motor Show 2005

KATEGORIA:

LEŻĄCE SPOSOB
TRANSPORTU (do 3,5 t DMC)

TRANSPORT-TM + VANEKSTRA

Mit der besten Freude übermitteln wir die Gratulation dass Euer City Frigo den ersten Preis für die Transporter in 3,5 t Bereich im Wettbewerb während der Posener Messe (Poznań Motor Show 2005) bekommen hat. Den Wettkampf in Poznań hat die Redaktion Transport Technika Motoryzacyjna organisiert. Das Merkmal des Wettkampfs „Złota Burta“ (Der Goldene Bord) in Form der Gedenkmonze dem Repräsentant Ihrer Firma ausgefolgt wurde (in die Hände gegeben).

AuBei den Text über Ihrem Wettbewerb aus Redaktion – Zeitungsartikel über der Posener Messe. Der Artikel (in anderer Ford) wird in N-r 7/2005 der Zeitschrift Vanekstra wiederholt. Selbstverständlich alle Materialien können Sie in Ihrer Kommunikation ausnutzen.

Mit herzlichen Grüssen

...Najwięcej kłopotów sprawił nam wybór zwycięzcy w klasie do 3,5 t, ponieważ postanowiliśmy nie obejmować w klasyfikacji przyczep. To może zbyt pochopna decyzja wynikała z przyznania przyzwykłego poprzedniej „Złotej Burty”. Tak więc mimo sporego wyboru pojazdów z Niewiadoma, Branderup, Wioli musieliśmy dodatkowo rozstrzygnąć, czy Instalvan jest producentem „środka transportu” czy „wyposażenia”? Ze względu na kompleksowe rozwiązanie izolacji nadwozia furgonowego w zabudowie **City Frigo**, zaliczyliśmy ją do pierwszej grupy.

Produkt jest już znany, przedstawialiśmy go na IAA Hanower, na której debiutował. Samochód pokazowany z Poznania to taki sam „demo” na Motorze, a nie zbyt szczęśliwym rozwiązaniem koła zapasowego przetworzonego w lodowni pod dodatkową pokrywą. Takie było jednak wymaganie zamawiającego: zestawy **City Frigo** są dostarczane do sieci Renault. Ten program jest jednak rozszerzany, na razie obejmując duże furgony jak Fiat Ducato i jego bliźniaczy, Transit, Daily oraz Sprinter i LT.

Zestaw składa się z 8 części dostarczanych do odbiorcy w paczce. Dach, ściany boczne i przednia mają izolację z 50 mm styropianu, osłoniętego od wew-



W imieniu firmy Instalvan pięknie odbiera Jacek Makarewicz



nętrze lodowni sklejki wodoodpornej o grubości 3,6 mm, przykrytą warstwą laminatu poliestrowego o grubości 1,5 mm, ze słasownym żelazkiem umożliwiającym kontakt z żywnością i utrzymanie higieny. Drzwi są podobnie izolowane, zewnętrznie wykładzina to 2 mm poliestru z żelazkiem. Podłoga ma solidną warstwową budowę, licząc od góry jest to okładzina z poliestru 1,5 mm położona na sklejce 3,6 mm, pod którą znajduje się 50 mm izolacja styropianowa. Na

Złota Burta 2005



samej spadzła jest jeszcze 15 mm sklejki. Podłoga jest wykonywana jako jeden element.

Zestaw wynosi ok. 30 rób do zamontowania w pojeździe, wyjątknie drogie klejenia i uszczelnienia połączeń elementów. W ramach opcji przewidziano nakładki ochronne z blachy aluminiowej na ścianie czelowej

i drzwiach, podłogę z ryflowanej blachy lub z wylewką (ew. przeciwpoślizgową), wzmocnienia pod agregat i półki, oświetlenie i korbę spustową w podłodze. Nadwozie ma certyfikat ATP przy czym do osiągnięcia klasy FNA jest konieczne zastosowanie izolacji z pianki poliuretanowej o grubości 60 mm.

Konkurentem dla Instalvana była firma Pommer, choć zaliczają ją do producentów nadwozi również musieliśmy „nacisnąć” formułę konkursu. Pommer dostarcza bowiem paczkę z rozpisem Mgross, a w niej kompletny zestaw do produkcji miniwywrotki 3-bocznej na podwozie o 3,5 t DMC

