

Verwendung handelsüblicher Bauteile, die schnell und überall kostengünstig verfügbar sind. Ihr Vorteil: geringe Unterhaltskosten. Glatte GFK-Deckschichten ohne lästige Dehnfugen sind ideal für Beschriftungsfolien, reinigungsfreundlich, einfach und schnell zu reparieren. Der Aluminium-Scheuerwinkel ist mit den Seitenwänden verklebt und mit der einteiligen Bodenplatte flüssigkeitsdicht verschweisst. Die stabilen Alu-Distanzprofile bestehen im unteren Bereich aus gedoppeltem Material. Die Innenleuchten sind einschliesslich ihrer Verkabelung in das Dachpaneel integriert. Dies schliesst Beschädigungen nahezu aus. Der flexible Luftkanal an der Decke verteilt die Kaltluft im Trailer gleichmässig und

passt sich bei Doppelstockbeladung an. Das Edelstahl-Heckportal ist schleusen- und rampengerecht und verfügt über seitlich eingelassene Türscharniere. Vier Türverschlüsse lassen sich optional anbauen. Zudem ist der Innenraum im Heckbereich für hohe Stapellasten zusätzlich verstärkt.

Die auf der ganzen Länge verschiebbare Trennwand für unterschiedliche Temperaturzonen im Cool Liner ist funktioneller, stabiler und hervorragend isoliert. Sie wollen Teilpartien aus einer Temperaturzone separat be- und entladen? Kein Problem mit der optionalen Seitentüre. Bündig in die Wand eingelassene Doppelstockführungsschienen sind ebenfalls nach HACCP zertifiziert. Kühler werden

nach Mass auf Kundenwunsch konfiguriert inklusive alternativem Luftführungsschlauch für die optimale Verteilung der Kaltluft im Kofferaufbau. Für ausgezeichnetes Temperaturmanagement unter härtesten Bedingungen liefert Krone einen zusätzlichen Verdampfer, Platz sparend am Heckportal untergebracht. Auf die Luftführung kommt es bei voller Beladung besonders an: In die Hecktüren sind, auf Wunsch, für beste Zirkulation Lüftungskanäle integriert. Selbstverständlich gibt es den Cool Liner auch für die Bahnverladung oder mit speziellen Befestigungslaschen für den Fährverkehr.

www.p-fankhauser.ch

FreezyBox: Flexibel für jeden Einsatz

Der FreezyBox-Aufbau von Poly Van gehört zu den flexibelsten Kofferaufbauten auf dem Markt. Sein Baukastenprinzip ermöglicht die Darstellung von einer Vielzahl von Sonderausführungen für den Tiefkühltransport.



Bei den Bodenbeschichtungen besteht die Auswahl aus den Materialien und Beschichtungen Polyrice, Aluminiumblech oder Polyester mit und ohne Besandung. Für die Ladungssicherung enthält die FreezyBox die verschiedensten Varianten mit aufgesetzten, versenkten oder bündig versenkten Zurrschienen in Aluminium oder Edelstahl. Zur Ausstattung gehören diverse Sockelscheuerleisten und Zusatzscheuerleisten. In die Seitenwände lassen sich Lukentüren einbauen. Geeignet ist die FreezyBox mit den entsprechenden Dachschienen auch für den Fleischtransport. Weitere Ausstattungsoptionen: Verschiebbare Trennungswand, aufklappbares Regal, verschiebbarer Kältevorhang, Stirnwand mit Stufe für Kühlaggregat oder Lüftungsklappe.

Als Neuheit bietet Poly Van das Eurofreeze-FRC-Rolltor für den Tiefkühltransport an. Eurofreeze ist die ideale Lösung für die Lieferung in der Stadt, wo ein schneller und effizienter Zugang zum Laderaum wichtig ist, um Unterbrechungen in der Kühlkette zu vermeiden. Das Rolltor lässt sich einfach zusammenbauen. Ein Fingerquetschschutz sorgt für eine optimale Sicherheit während der Bedienung des Eurofreeze-Rolltores. Die obere Quervertraverse misst nur 20 Zentimeter, dadurch ergibt sich eine maximale Durchgangshöhe. Zusammengesetzt ist das Rolltor aus schlag- und stoss-

festen monocoque Paneelsegmenten. Das untere Paneelsegment ist verstärkt und für eine lange Lebensdauer an der Innenseite mit einer Aluminium-Stossplatte versehen. Ein 60-Millimeter-PU-Isolationskern sorgt für eine optimale Isolation ohne Wärmebrücken. Jedes Segment besitzt eine doppelte Dichtung gegen Kälteverluste. Geführt wird das Rolltor in einer robusten und korrosionsfesten Laufschiene aus galvanisiertem Stahl.

Poly Van offeriert Bausätze und Aufbauten für alle Kühltransportbereiche. FrigoKit und FrigoBox (FK7-FB7) sind die attraktiven Kühlaufbauten für den Transport mit einem Temperaturbereich von 0 bis plus 10 Grad (K-Wert besser als 0,7, Gewichtsbereich 3,5 bis 5 Tonnen). FrostKit und FrostBox (FK4-FB4) zielen auf Einsätze bis minus 20 Grad für Lastwagen ab 5 bis 7,5 Tonnen Gesamtgewicht ab (K-Wert besser als 0,4). FreezyKit und FreezyBox (FK3-FB3) sind die formschönen und leichten Tiefkühlaufbauten (K-Wert besser 0,3) für leichte Nutzfahrzeuge.

Poly Van ist der Kühltransport-Spezialist der The European Van Company. Zur Gruppe gehören weiter die Marken AluVan (Aluminium und Polyester-Trockenfracht-Aufbauten) und PolyPan (Isolations- und Komposit-Paneele).

www.polyvan.com



Laden dicht: Das Eurofreeze-Rolltor hält die Kälte zuverlässig in der FreezyBox von Polyvan. Durch das Rollkonzept lässt sich das Tor schnell und einfach öffnen.