

Poly Van und Poly Pan



Flotter Hingucker: Freezy Box von Poly Van

Innerhalb der European Van Company sind die Mar-
 Poly Van (Aufbauten für den Frischdienst- und
 Tiefkühltransport) und Poly Pan (Isolations- und
 Komposit-Paneele) für denjenigen, der temperatur-
 geführte Transporte durchführt, interessant. Die
 dritte Marke im Bunde – Aluvan – fertigt Trocken-
 frachtaufbauten aus Aluminium und Polyester.
 Freezy Box von Polyvan zeichnet sich durch
 eine hohe Flexibilität aus, mit einer Vielzahl von Son-
 derausführungen. So sind möglich: verschiedene
 Bodenbeschichtungen (Polyrice, Alu-Gerstenkorn-
 blech, Polyester mit und ohne Besandung), diver-
 se Typen aufgesetzter, versenkter oder bündig ver-
 senkter Zurrschienen aus Alu oder Edelstahl, ver-
 schiedene Sockelscheuerleisten, Zusatzscheuer-
 leisten, eine Lückentür für den Transport von Spei-
 seeeis, Rohrbahnen für den Fleischtransport, Mono-
 coque-Seitentüren, eine verschiebbare Trenn-
 wand, aufklappbare Regale, ein verschiebbarer
 Vorhang, eine Stirnwand mit Stufe für das
 Ladeaggregat sowie eine Lüftungsklappe.

Neu von Poly Pan ist Eurofreeze, das FRC-Rolltor
 für den Tiefkühltransport. Das einfach zusammen-
 baubare System verfügt unter anderem
 über einen Fingerquetsch-Schutz, schlag- und
 stoßfeste Monocoque-Paneel-Segmente (das un-
 tere Segment ist verstärkt), einen 60 mm starken
 PU-Isolationskern, eine doppelte Dichtung auf je-
 dem Paneel-Segment sowie eine Laufschiene aus
 galvanisiertem Stahl.

Anhänger in selbsttragender Bauweise
 für den Frischdienst- und Tiefkühltransport
 sind in zwei Varianten im Programm. Die
 Ausführungen erfolgen in einer preisgün-
 stigsten Variante mit Aluminium-Ober-
 fläche innen und außen und einer höher-
 wertigeren Variante mit GFK-Oberfläche.

Die Bauweise in ATP-Ausführung ent-
 spricht den aktuellen Lebensmittel-Hy-
 giene-Vorschriften. Die Beschläge und
 das Heckportal sind aus Edelstahl, die
 Aufbauverbindungen in eloxiertem Alu-
 minium. Der selbsttragende Boden ist
 wahlweise mit Marothaan oder einem
 nahtlosen Aluminium-Blech beschichtet.
 Das Aluminiumblech wird als Wanne mit
 den Sockelscheuerleisten verschweißt.
 Speziell an das Ladegut angepasste La-
 dungssicherungen ermöglichen den si-
 cheren Transport, ohne das Be- oder Ent-
 laden wesentlich zu behindern. Trenn-
 wände, verschiebbar und unter das Dach
 schwenkbar, schaffen verschiedene Tem-
 peraturbereiche sowie das Abgrenzen un-
 terschiedlicher Ladungsbereiche. Zur Lie-
 ferung gehören Kühlaggregate namhafter
 Hersteller oder Ladegeräte.

Für den wichtigen After-Sales-Bereich
 stehen den Kunden die drei Standorte Es-
 sen, Gelsenkirchen und Duisburg zur
 Verfügung. Gewartet und repariert wer-
 den Kühlaggregate, und auch auf die In-
 standsetzung von Unfallschäden hat sich
 Beilharz-Hönkhaus spezialisiert.

BRANDT-POLARUS

Vier Temperaturzonen

Zahlreiche Spezialausführungen kenn-
 zeichnen das Programm der Polarus-
 Gruppe. Das reicht bis zum durch Trenn-
 wände dargestellten 4-Temperaturzonen-
 Koffer (etwa mittels der multifunktionel-
 len Schwenkwand-Systeme), ferner diver-
 se Vorhangsysteme an den Türen, Sperr-

systeme, verschiedenste Portaltürauftei-
 lungen, Ladebordwände über volle Breite
 oder zwei Drittel respektive ein Drittel.
 Insgesamt 18 Karosserie-Fachbetriebe
 des Polarus-Verbands sorgen für Wartung
 und Service.

CAFRIME

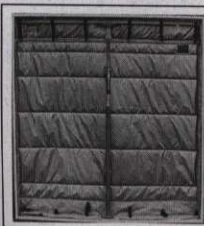
Mit Curtainsider- Isolierplanen

Voll-Kunststoff-Koffer als Aufbau, auf An-
 hänger- und Sattelchassis nach Kunden-
 wahl fertigt Cafrime. Ein sehr reichhalti-
 ges Zubehörprogramm bewirkt, dass jede
 erdenkliche Innenausstattung gebaut
 werden kann bis hin zur Ausstattung mit
 Rohrbahnen und halbober Innenaus-
 kleidung mit 3 mm Edelstahl-Blechen. Ei-
 ne Spezialität von Cafrime sind Koffer mit
 Curtainsider-Isolierplanen, die ein- oder
 beidseitig montiert werden können.

CHEREAU

Inogam 2

Für Fahrzeug-Gesamtgewichte von 3,5
 bis 60 Tonnen liefert Chereau Kühl-
 aufbauten und -fahrzeuge, wobei 85 Prozent
 der Anhänger und Sattelanhänger das
 Werk in Ducey auf von Chereau produ-
 zierten Fahrgestellen verlassen. Die aktu-
 elle Kofferbauart heißt Inogam 2, besitzt
 ein im Bodenbereich und in den Ecksäu-
 len verstärkten Eckrahmen. Um Schäden
 beim Andocken zu unterbinden, erfand
 Chereau den federnden Puffer „BC“ mit
 zwei Hartgummirollen, so dass Längs-
 und Vertikalbewegungen kompensiert
 werden. Für die Mehrkammerausrüstung
 wurde eine neue Trennwand konstruiert,
 bei der die Laufschiene, die Federpake-
 te und die Schließtechnik optimiert wur-



Thermo-Trennwände, Thermo-Palettenhauben, Thermo-Sonderartikel

für Lagerung und Transport
 temperatursensibler Güter

PRINZING Vertretungen GmbH

D-38667 Bad Harzburg

Fon: 0 53 22/9 50 98-31

Fax: 0 53 22/9 50 98-38

E-Mail: fuerle-prinzing@t-online.de

Vertretung der COMBI-THERM A/S