

Lamberet : een vermageringskuur



Lamberet stapt voor zijn gamma Frigoline over op het gebruik van aluminium.

Een jaar nadat de Franse constructeur zijn gamma Frigoline op de markt gebracht heeft, pakt hij uit met een nieuw montageframe in aluminium. Dat maakt een gewichtsbesparing van 35 % mogelijk in vergelijking met de steun in gegalvaniseerd staal. Bij een gewone isolatie gaat het om een gewichtsbesparing van 180 kg en bij een extra isolatie nog altijd om 130 kg. En bij voer-

tuigen van 3,5 ton is dat in beide gevallen niet onaanzienlijk. Het frame bestaat uit twee gegroefde en buisvormige profielen in aluminium en past zich aan alle productchassis (minder dan 6,5 ton) aan. Verstelbare dwarsbalken die in de groeven passen, maken het mogelijk om de breedte te wijzigen. De bevestigingspunten kunnen op hun beurt tot tegenover de ver-

ankerings verschoven worden. Kerstner (de Duitse dochteronderneming van Lamberet) kondigt op zijn beurt een productverbetering aan. De isolatiewaarde van de koelcellen bedraagt nu bij bepaalde isolatievormen $0,26W/m^2.K$ en blijft daarmee ruim onder de reglementaire waarde van $0,4W/m^2.K$. De dubbele afdichtingen op de deuren van de laadruimte worden gestandaardiseerd om de temperatuur van de goederen te behouden. De koeltechnologie van Kerstner zit ondergebracht in bijzonder aërodynamische koelgroepen die onafhankelijk van de motor werken en die beschikbaar zijn voor de Mercedes-Benz Vito, de Ford Transit Connect, de Renault Trafic/Opel Vivaro/Nissan Primastar en de VW Caddy. De nieuwe Mercedes Sprinter en de VW T5 zullen er in de nabije toekomst ook mee uitgerust kunnen worden. ■



Bij Kerstner worden de dubbele deurafdichtingen gestandaardiseerd.

Polyvan : polyvalent



De FreezyBox kan naar wens samengesteld worden.

Polyvan biedt een nieuwe laadbak aan voor het vervoer van diepgevroren, bederfbare goederen: de FreezyBox. Het aantal beschikbare opties maken van de FreezyBox een bijzonder flexibele oplossing. Hij kan uitgerust worden met zijdeuren of luiken (vervoer van roomijs) uit één stuk, met verplaatsbare scheidings-

wanden, met opvouwbare rekken, met een koudegordijn, met ingebouwde of opgeschroefde bevestigingsrails, met diverse beschermplinten, met rails om vlees aan op te hangen, met slagshaken, met een verluchttingsrooster en met een neus die twee niveaus telt om er een koelgroep in te installeren. De laadvloer is



Met een dikte van 20 cm vrijwaart dit luik zoveel mogelijk de nuttige hoogte.

beschikbaar in een Polyrice-uitvoering, in geribbelde aluminiumplaten en in polyester met of zonder sliplaag. De andere nieuwigheid van Polyvan is een isothermische klapdeur voor het transport van diepvriesproducten. De EuroFreeze is meer bepaald bedoeld voor distributietoepassingen in stedelijke

centra. Het product bestaat uit isolerende panelen met dubbele dichtingen en is ontworpen om een maximale nuttige hoogte te bieden, zonder de stevigheid in het gedrang te brengen. Het systeem is daarnaast voorzien van een "klembeveiliging" en van geleidingsrails in gegalvaniseerd staal. ■